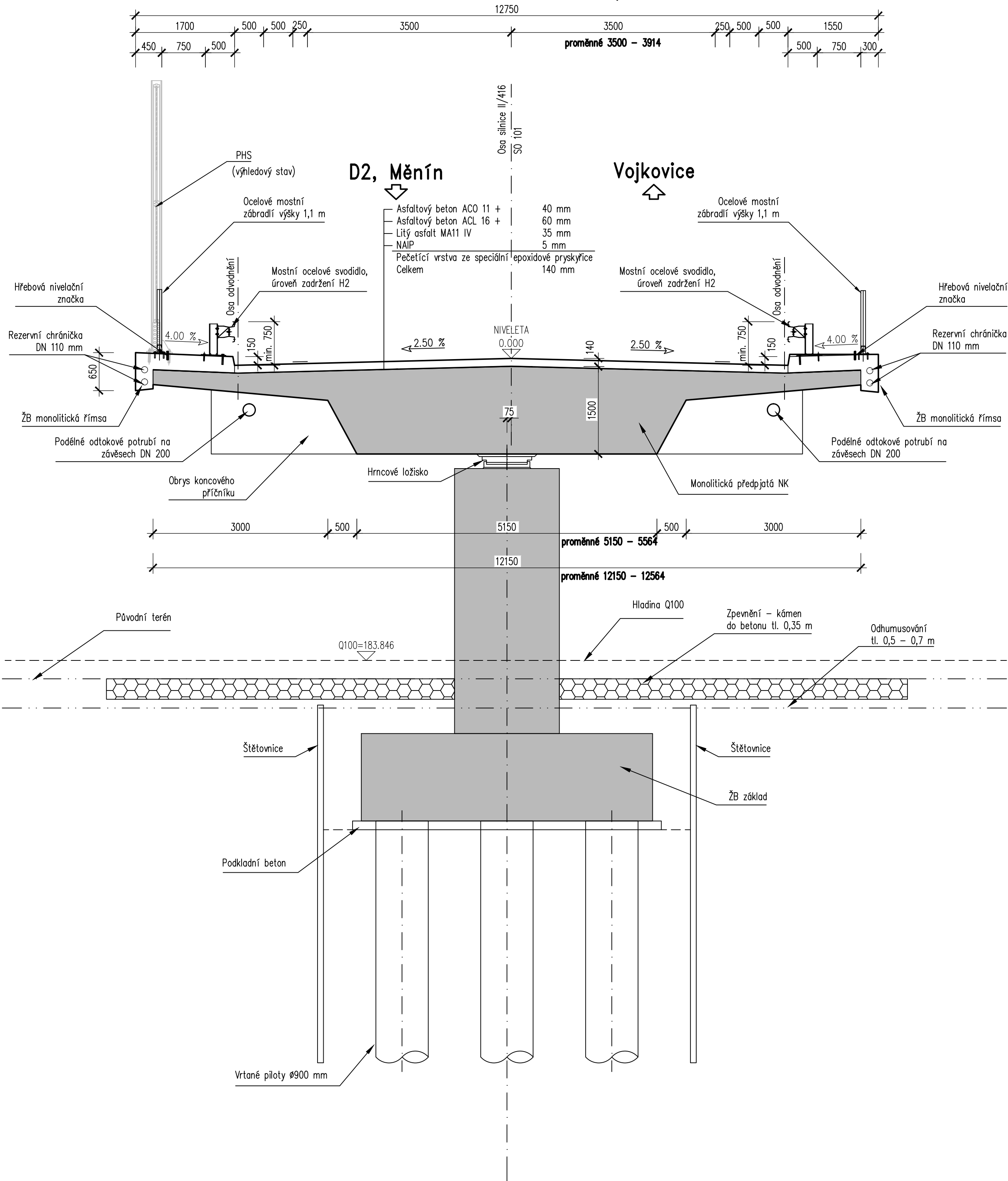


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50

km 0,892 000 – km 0,926 210 – proměnné šířkové uspořádání
km 0,926 210 – km 1,016 000 – konstantní šířkové uspořádání




| TABULKA POUŽITÝCH MATERIÁLŮ | |
|-----------------------------|-----------------------|
| Podkladní beton | C 8/10 – X0 |
| Základy | C 25/30 – XF2+XC2 |
| Piloty | C 25/30 – XA2+XC2 |
| Přechodová deska | C 25/30 – XF2+XC2 |
| Opěry | C 30/37 – XF4+XD3+XC4 |
| Příře | C 30/37 – XF2+XD1+XC4 |
| Podložiskové bloky | C 35/45 – XF4+XD3+XC2 |
| Nosná konstrukce | C 30/37 – XF2+XD1+XC4 |
| Římsy | C 30/37 – XF4+XD3+XC4 |
| Schodišťové stupně | C 30/37 – XF4+XD3+XC4 |
| Beton do dlažeb | C 25/30n – XF3 |

201

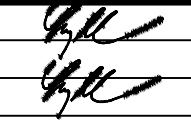


DSP

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

| | |
|---|--|
| SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE | |
| ŽEROTÍNOVO NÁM. 449/3 602 00 BRNO | |
| II/416 Blučina obchvat | |
|  | |

| | | |
|---|--|---|
| GENERÁLNÍ PROJEKTANT: HBH Projekt spol. s r.o. | |  |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: ING. OTAKAR HORNOCH | | |
| Č. ZAKÁZKY | | 2018/0210 |

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

| | | | |
|-----------------------|--------------|---|---|
| VEDOUcí PROJEKTANT | ING. SMEJKAL |  |  |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | ING. SMEJKAL | | |
| VYPRACOVAL | ING. SMEJKAL | | |
| KRESLIL | ING. SMEJKAL | | |
| KONTROLOVAL | ING. BRTAŇ |  | Mokovského nám. 2, 616 00 Brno |
| KRAJ: JIHOMORAVSKÝ | | OBEC: BLUČINA | |
| NÁZEV ČÁSTI | | C STAVEBNÍ ČÁST | |
| | | SO 201 Most na II/416 přes Litavu a polní cestu v km 0.938 | |
| NÁZEV VÝKRESU | | VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ | ČÍS. VÝKRESU 05 |
| | | | |